



# CO2 PRESTATIELADDER

PERIODIEKE EMISSIERAPPORTAGE 2020-1 ADDENDUM SCOPE 3

Opdrachtgever:  
Projectnr:  
Datum:

Opdrachtgever  
AAA257-0001  
17 februari 2021



# CO2 PRESTATIELADDER

## PERIODIEKE EMISSIERAPPORTAGE 2020-1 ADDENDUM SCOPE 3

Opdrachtgever: Opdrachtgever  
Projectnr: AAA257-0001  
Rapportnr: 20210217\_ALG\_RAP\_Emissierapportage 2020-1 addendum scope 3  
Status: Definitief  
Datum: 17 februari 2021

T 088 - 33 66 333  
F 088 - 33 66 099  
E [info@kragten.nl](mailto:info@kragten.nl)



© 2021 Kragten  
Niets uit dit rapport mag worden veeleevoudigd en/of openbaar gemaakt door middel van druk, fotokopie, microfilm of op welke andere wijze dan ook zonder voorafgaande toestemming van Kragten. Het is tevens verboden informatie en kennis verwerkt in dit rapport ter beschikking te stellen aan derden of op andere wijze toe te passen dan waaraan in de overeenkomst toestemming wordt verleend.

Opsteller:  
BDEC

Verificatie:  
LHEM

Validatie:  
JWB





# INHOUDSOPGAVE

<b>1</b>	<b>INLEIDING</b> .....	<b>7</b>
1.1	Rapportageperiode.....	7
1.2	Checklist ISO 14064 .....	7
<b>2</b>	<b>RESULTATEN CO<sub>2</sub>-EMISSIE INVENTARISATIE</b> .....	<b>9</b>
2.1	CO <sub>2</sub> -emissie scope 3 woon-werkverkeer .....	9
2.2	CO <sub>2</sub> -emissie.....	9
2.3	Toets aan doelstellingen .....	10
2.3.1	Kwantitatieve CO <sub>2</sub> -reductiedoelstellingen.....	10
2.3.2	Inspanningsverplichtingen.....	10

## TABELLEN

Tabel 1	CO <sub>2</sub> -emissies woon-werkverkeer.....	9
Tabel 2	Overzicht CO <sub>2</sub> -emissies scopes 1, 2 & 3.....	9



# 1 INLEIDING

Dit document is een aanvulling op de rapportage “CO<sub>2</sub>-prestatieladder – periodieke emissierapportage 2020-1”. In genoemde rapportage is de energiebeoordeling en CO<sub>2</sub>-emissie inventarisatie van Kragten voor de eerste helft van 2020 gerapporteerd voor scope 1 en 2. In onderhavig addendum wordt deze rapportage uitgebreid met scope 3 en de verplichtingen die vanuit niveau 5 van de CO<sub>2</sub>-prestatieladder gelden.

## 1.1 Rapportageperiode

Deze rapportage betreft de energiebeoordeling en CO<sub>2</sub>-emissie inventarisatie van de eerste helft van 2020. Daarmee wordt specifiek de periode van 1 januari 2020 tot en met 30 juni 2020 bedoeld.

## 1.2 Checklist ISO 14064

Deze rapportage dient als aanvulling op de eerder gepubliceerde rapportage “CO<sub>2</sub>-prestatieladder – periodieke emissierapportage 2020-1”. Die rapportage voldeed aan de checklist uit de ISO 14064. Voor de verplichte rapportageonderdelen inzake de ISO 14064 wordt verwezen naar de eerdere publicatie.





## 2 RESULTATEN CO<sub>2</sub>-EMISSIE INVENTARISATIE

In dit hoofdstuk worden de resultaten van de CO<sub>2</sub>-emissie inventarisatie gepresenteerd. De resultaten zijn opgedeeld in de scope 1-, scope 2- en scope 3-emissies. Voor de scope 3-emissies is onderscheid gemaakt in CO<sub>2</sub>-emissie als gevolg van woon-werkverkeer en overige scope 3-emissies.

### 2.1 CO<sub>2</sub>-emissie scope 3 woon-werkverkeer

In onderstaande tabel is de CO<sub>2</sub>-emissie als gevolg van het woon-werkverkeer voor 2019 en de eerste helft van 2020 opgenomen.

Tabel 1 CO<sub>2</sub>-emissies woon-werkverkeer

Aantal kilometers woon-werk 2019	Aantal kilometers woon-werk H1 2020	Ton CO <sub>2</sub> 2019 Woon-werk	Ton CO <sub>2</sub> H1 2020 Woon-werk
753.051	214.615	165,671	47,22

### 2.2 CO<sub>2</sub>-emissie

De CO<sub>2</sub>-emissie van scopes 1, 2 en 3 in het basisjaar 2019 zijn in onderstaande tabel samengevat. Opgemerkt wordt dat Kragten voor de scope 3-emissies een kwantitatieve doelstelling heeft geformuleerd voor het woon-werkverkeer en een inspanningsverplichting voor de overige relevante categorieën. In onderstaande tabel is voor de scope 3-emissies dan ook uitsluitend het woon-werkverkeer opgenomen.

Tabel 2 Overzicht CO<sub>2</sub>-emissies scopes 1, 2 & 3

Scope	CO <sub>2</sub> -emissie 2019 (ton)	CO <sub>2</sub> -emissie H1 2020 (ton)
1	470,28	172,98
2 + business travel	86,97	29,55
3 woon-werkverkeer	165,67	47,22

\* Deze upstream categorieën zijn in 2019 gekwantificeerd in het kader van de bepaling van de meest materiële emissies. In 2020 heeft deze inventarisatie niet plaatsgevonden.

## 2.3 Toets aan doelstellingen

### 2.3.1 Kwantitatieve CO<sub>2</sub>-reductiedoelstellingen

Wegens omstandigheden buiten de macht van Kragten, namelijk de coronacrisis, hebben er ingrijpende veranderingen plaatsgevonden in hoe we ons werk doen. Vrijwel alle werknemers van Kragten werken thuis en contactmomenten met klanten worden sterk afgeraden. Deze nieuwe manier van werken is ondersteund met videobellen en wordt gedragen door onze klanten en door Kragten zelf.

Als resultaat betekent dit dat de emissie-inventarisatie van 2020 matig representatief is van daadwerkelijk behaalde CO<sub>2</sub>-emissiereductie.

De doelstellingen die Kragten heeft geformuleerd voor scopes 1 en 2 voor de periode 2020-2023 luiden:

- Scope 1 reductie van 15,83% ten opzichte van 2019
- Scope 2 reductie van 8,58% ten opzichte van 2019

Deze reductiedoelstelling is verder per jaar verfijnd en resulteert in een reductiedoelstelling voor 2020 van 3,83% voor scope 1 en 2,14 % voor scope 2.

De doelstelling die Kragten heeft geformuleerd voor scope 3-emissies als gevolg van woon-werkverkeer luidt: "Kragten realiseert in 2030, voor de scope 3-emissie afkomstig uit woon-werkverkeer, een CO<sub>2</sub>-reductie van 1,5% ten opzichte van 2019". Ook deze doelstelling is per jaar verfijnd en resulteert in een reductiedoelstelling voor 2020 van 1,5%.

Geconcludeerd kan worden dat Kragten aan alle drie de doelstellingen heeft voldaan.

### 2.3.2 Inspanningsverplichtingen

Ten aanzien van de meest materiële scope 3-emissies richt Kragten zich naast het woon-werkverkeer op:

- CO<sub>2</sub>-reductie in de advisering
- Verduurzamen van de inkoop van diensten

#### CO<sub>2</sub>-reductie in de advisering

Kragten ambieert om het procentuele aandeel van projecten met een duurzaam karakter te laten groeien. Door het uitvoeren van meer projecten waarbij Kragten als adviserende partij kan helpen om bij ketenpartners CO<sub>2</sub>-reductie te behalen, kan Kragten een CO<sub>2</sub>-reductie teweegbrengen die groter is dan wat haalbaar is binnen de eigen bedrijfsvoering.

De doelstelling is concreet: "Kragten ambieert een continue groei van het aandeel projecten met een duurzaam karakter en invloed op CO<sub>2</sub>-emissies bij de klant ten opzichte van de gehele projectenportefeuille."

De afgelopen jaren (vanaf 2015) houdt Kragten zich in de advisering onder andere bezig met projecten waarin de aspecten duurzaamheid en circulariteit een rol spelen. Deze projecten zijn echter niet als zodanig gekenmerkt. Voor het jaar 2020 is dan ook geen kwantitatieve doelstelling opgenomen ten aanzien van het aantal projecten met specifieke aandacht voor CO<sub>2</sub>-emissiereductie. Vanaf het jaar 2021 is deze kwantitatieve inspanningsverplichting wel geformuleerd.

#### Verduurzamen van de inkoop van diensten

De inventarisatie van de scope 3-emissies van Kragten bij upstream ketenpartners heeft veel inzicht opgeleverd ten aanzien van potentiële reductiemogelijkheden. Gebleken is dat de inzet van lokale partijen binnen projecten verder kan worden uitgebouwd. Voor deze categorie zijn geen kwantitatieve doelen gesteld aangezien de CO<sub>2</sub>-emissie van deze categorie sterk afhankelijk is van de aard en locatie van projecten die worden uitgevoerd.

De doelstellingen voor deze categorie zijn geformuleerd voor de periode 2021-2023 en richten zich op het meer inzetten van lokale partijen en de bewustwording van de projectleiders hieromtrent.