



CO2 PRESTATIELADDER

PERIODIEKE EMISSIERAPPORTAGE 2022-1 UPDATE 2023

Opdrachtgever:

Directie

Projectnr:

AAA257-0001

Datum:

1 februari 2023



CO₂-PRESTATIELADDER®

Samen zorgen voor minder CO₂

CO2 PRESTATIELADDER

PERIODIEKE EMISSIERAPPORTAGE 2022-1 UPDATE 2023

Opdrachtgever: Directie
Projectnr: AAA257-0001
Rapportnr: 20230127_Emissierapportage 2022-1_update 2023
Status: Concept
Datum: 1 februari 2023

T 088 - 33 66 333
F 088 - 33 66 099
E info@kragten.nl



© 2021 | Kragten
Niets uit dit rapport mag worden veelelvoudigd en/of openbaar gemaakt door middel van druk, fotokopie, microfilm of op welke andere wijze dan ook zonder voorafgaande toestemming van Kragten. Het is tevens verboden informatie en kennis verwerkt in dit rapport ter beschikking te stellen aan derden of op andere wijze toe te passen dan waaraan in de overeenkomst toestemming wordt verleend.

Opsteller:
LHEM

Verificatie:
LHEM

Validatie:
JVB



INHOUDSOPGAVE

1	INLEIDING	7
1.1	Geschiedenis en basisjaar	7
1.1.1	Rapportageperiode	7
1.1.2	Organisatiestructuur	7
1.1.3	Organisatorische grenzen Kragten	8
1.1.4	Verantwoordelijkheden	8
1.1.5	Belangrijke aanpassingen	8
2	CO₂-EMISSIE INVENTARISATIEMETHODIEK	9
2.1	Emissiebronnen	9
2.1.1	Scope 1	9
2.1.2	Scope 2	9
2.1.3	Scope 3	10
2.2	Vrijstellingen in het kader van de ISO 14064	10
2.2.1	Zakelijke vliegreizen	10
2.2.2	GHG-verwijderingen	10
2.2.3	CO ₂ -uitstoot door verbranding van biomassa	10
2.3	Omrekening naar ton CO ₂ e	10
2.4	Onzekerheden	11
2.5	Verificatie van de inventarisatiemethodiek	11
3	RESULTATEN CO₂-EMISSIE INVENTARISATIE	12
3.1	Basisjaar 2019	12
3.1.1	Scope 1 2019	12
3.1.2	Scope 2 2019	12
3.1.3	Scope 3 2019	13
3.2	Resultaten 2022 eerste helft	14
3.2.1	Scope 1 2022-1	14
3.2.2	Scope 2 2022-1	14
3.2.3	Scope 3 2022-1	14
3.2.4	Trends basisjaar 2019 – 2022 eerste helft	15
3.2.5	Belangrijke wijzigingen ten opzichte van basisjaar 2019	16
3.3	Conclusies CO ₂ -emissie inventarisatie 2022	16
3.4	Toets aan doelstellingen	17
3.4.1	Kwantitatieve CO ₂ -reductiedoelstellingen	17
3.4.2	Inspanningsverplichtingen	18
3.5	Overzicht gecorrigeerde waarden	19
4	ENERGIEBEOORDELING 2022-1	20
4.1	Scope 1 energieverbruik	20
4.1.1	Gasverbruik	21
4.1.2	Leaseauto's	22
4.2	Scope 2 + scope 3 business travel energieverbruik	23
4.2.1	Elektriciteitsverbruik	23
4.2.2	Opbrengst zonnepanelen	24
4.2.3	Business travel	24
4.3	Energiebesparende maatregelen	24
4.4	Conclusies van prioriteiten en kansen voor verbeteringen	27
5	CHECKLIST ISO 14064	29

TABELLEN

Tabel 1	Scope 1 CO ₂ -inventarisatie basisjaar	12
Tabel 2	Scope 2 CO ₂ -inventarisatie basisjaar	12
Tabel 3	Scope 3 CO ₂ -inventarisatie basisjaar	13
Tabel 4	Scope 1 CO ₂ -inventarisatie 2022-1	14
Tabel 5	Scope 2 CO ₂ -inventarisatie 2022-1	14
Tabel 6	Scope 3 CO ₂ -inventarisatie 2022-1	14
Tabel 7	Trends basisjaar 2019-1 – 2022-1	15
Tabel 8	Wijzigingen CO ₂ -emissiefactoren	16
Tabel 9	Overzicht CO ₂ -emissies scopes 1, 2 en 3	16
Tabel 10	Belangrijke aangepaste waarden	19
Tabel 11	Scope 1 energieverbruik	20
Tabel 12	Herten m ³ gas / graaddag	20
Tabel 13	Scope 2 energieverbruik	23
Tabel 14	Energiebesparende maatregelen	25
Tabel 15	Historie erkende energiebesparende maatregelen	26
Tabel 16	Checklist ISO 14064	29

AFBEELDINGEN

Afbeelding 1	Trends leaseauto wagenpark	22
Afbeelding 2	Trend elektriciteitsverbruik Herten	23
Afbeelding 3	opwekking zonnepanelen Herten	24

1 INLEIDING

In dit document wordt de energiebeoordeling en CO₂-emissie inventarisatie van Kragten voor de eerste helft van het jaar 2022 voor scope 1, 2 en 3 gerapporteerd. De rapportage is opgesteld conform NEN-ISO 14064-1:2019 en daarvoor is in hoofdstuk 5 een checklist en verklaring opgenomen. Deze rapportage is een belangrijk onderdeel in het kader van de CO₂-prestatieladder.

1.1 Geschiedenis en basisjaar

De eerste CO₂-emissie inventarisatie van Kragten heeft plaatsgevonden in 2012. Vóór 2012 werden geen CO₂-emissiegegevens verzameld. In de periode van 2012 tot en met 2016 werd er geïnventariseerd in het kader van het toen geldende CO₂-bewust certificaat. Na 2016 was deze activiteit volledig overgenomen in het ISO 14001 milieumanagementsysteem. In 2020 is Kragten zich opnieuw gaan inzetten op de CO₂-prestatieladder.

In de periode tussen 2012 en 2019 zijn er vele initiatieven binnen Kragten uitgevoerd en heeft het bedrijf zich verder ontwikkeld. Nu Kragten met een schone lei opnieuw begint aan de CO₂-prestatieladder is ervoor gekozen 2019 als basisjaar vast te stellen.

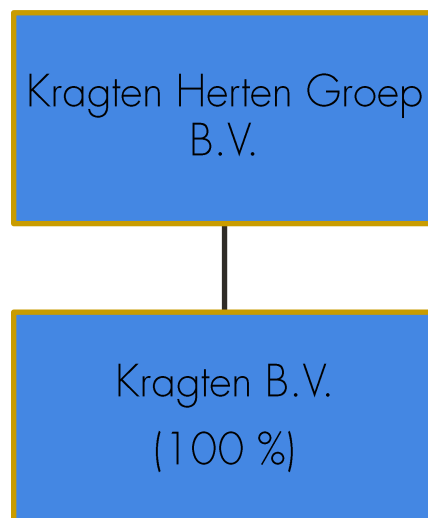
1.1.1 Rapportageperiode

Deze rapportage betreft de energiebeoordeling en CO₂-emissie inventarisatie van de eerste helft van 2022. Daarmee wordt specifiek de periode van 1 januari 2022 tot en met 30 juni 2022 bedoeld.

1.1.2 Organisatiestructuur

De Kragten Herten Groep B.V. bezit de aandelen van Kragten B.V. (100%).

De juridische structuur van de Kragten Herten Groep B.V. is hieronder schematisch weergegeven.



1.1.3 Organisatorische grenzen Kragten

Voor het bepalen van de organisatorische grenzen van onze organisatie is de volgende methode doorlopen:

- Het gehele concern is meegenomen, dus het Greenhouse Gas Protocol wordt gevolgd.
- Als consolidatieaanpak is de Control Approach gebruikt, dat wil zeggen dat alle dochterbedrijven waarin Kragten een meerderheidsaandeel heeft voor 100% worden meegenomen.

De organisatorische grenzen worden bepaald door het bedrijf Kragten B.V. (twee locaties), onderdeel van de Holding Kragten Herten Groep B.V.

1.1.4 Verantwoordelijkheden

De verantwoordelijkheden omtrent de energiebeoordeling en CO₂emissie inventarisatie liggen voornamelijk bij twee personen:

- KAM-manager, J.W.A.J.G. Boots
Eindverantwoordelijke voor het voldoen aan de eisen uit de CO₂prestatieladder
Vertegenwoordiger namens de directie van Kragten
- CO₂coördinator, L.W. Hemelaar
Inhoudelijk verantwoordelijk voor het CO₂emissie managementsysteem
Inzamelen gegevens, berekenen inventarisatie en rapportage opstellen

Deze verantwoordelijkheden zijn opgenomen in het ISO 9001 kwaliteitsmanagementsysteem van Kragten.

1.1.5 Belangrijke aanpassingen

Dit rapport is een aanpassing op het document wat origineel gepubliceerd is op 21 oktober 2022.

De aanleiding voor deze aanpassing is een tweetal constatering van de externe audit van december 2022. Ten aanzien van de basisjaar rapportage is er een verandering geweest in de CO₂emissiefactoren voor de benzine en diesel brandstofmix in Nederland voor de periode 2015 tot en met 2019. Deze factoren zijn aangepast aan de hand van nieuwe inzichten, gepubliceerd in 2021. Verder is tijdens een externe audit geconcludeerd dat de beschikbare certificaten voor de groene stroom van het kantoorpand aan de Hambakenwetering van onvoldoende kwaliteit zijn. Derhalve dient er gerapporteerd te worden dat het stroomverbruik grijze stroom betreft.

2 CO₂-EMISSIE INVENTARISATIEMETHODIEK

In dit hoofdstuk wordt kort de inventarisatiemethodiek toegelicht. De volledige beschrijving en werkwijze van de CO₂-emissie inventarisatiemethodiek is uitgewerkt in het CO₂-emissie managementactieplan.

Puntsgewijs wordt hier beschreven hoe de CO₂-emissie inventarisatiemethodiek van Kragten voldoet aan de eisen uit de CO₂-prestatieladder.

2.1 Emissiebronnen

2.1.1 Scope 1

In het kader van de scope 1-emissies worden de volgende bronnen geïnventariseerd:

- Gasverbruik van de kantoorpanden
 - Voor het kantoor te Herten via slimme meter en de jaarfactuur.
 - Voor het kantoor te Den Bosch via (half)jaaroverzicht van de eigenaar van het pand.
- Brandstofverbruik van de leasevoertuigen in beheer van Kragten
Getankte liters brandstof worden opgevraagd bij de beheerders Alfabeta en Wagenplan.

2.1.2 Scope 2

In het kader van de scope 2-emissies worden de volgende bronnen geïnventariseerd:

- Werkgerelateerd vervoer met huurauto's
 - Gebaseerd op de administratie van factuurkilometers van de verhuurder.
- Elektriciteitsverbruik van de kantoorpanden
 - Voor het kantoor te Herten wordt gebruikgemaakt van de slimme meter. Voor het kantoor te Den Bosch wordt het (half)jaaroverzicht van de eigenaar van het pand gebruikt. Voor het volledige jaar worden de gegevens van de jaarfacturen gebruikt.
- Laden van elektrische leaseauto's
 - Geladen kWh van elektrische leaseauto's worden opgevraagd bij de beheerders Alfabeta en Wagenplan.

2.1.3 Scope 3

In het kader van de scope 3-emissies wordt de volgende bron geïnventariseerd:

- Woon-werkverkeer met privéauto's
Gebaseerd op de administratie van gedeclareerde reisdagen en de werkelijke afstand tussen woon- en werkadres.
- Werkgerelateerd vervoer met privéauto's
Gebaseerd op de administratie van gedeclareerde kilometers.
- Zakelijke vliegreizen
Gebaseerd op de administratie van vliegreisfacturen; vliegreizen komen voor Kragten zelden voor.
- Werkgerelateerd openbaar vervoer
Gebaseerd op de informatie van de NS-businesscard en <https://www.ns.nl/mijnnszakelijk>
Voor het busvervoer worden de kosten geregistreerd. Met een factor van 23 eurocent per kilometer wordt een schatting gemaakt van de gereisde kilometers om de CO₂-emissie te berekenen. (bron; ACM vervoersmonitor 2019, 28-01-2021, [hyperlink](#)).

2.2 Vrijstellingen in het kader van de ISO 14064

Om als emissie-inventarisatie te voldoen aan de NEN-ISO 14064-1:2019 moeten er aanvullende emissiebronnen/-putten benoemd worden in de rapportage. In deze paragraaf wordt benoemd welke aspecten van de emissie-inventarisatie conform de ISO 14064 niet van toepassing zijn voor de situatie van Kragten.

2.2.1 Zakelijke vliegreizen

Zoals in paragraaf 2.1.2 genoemd zijn zakelijke vliegreizen zeer incidenteel voor Kragten. In 2022 hebben er geen zakelijke vliegreizen plaatsgevonden.

2.2.2 GHG-verwijderingen

Broeikasgasverwijdering door middel van binding van CO₂ vindt bij Kragten niet plaats.

2.2.3 CO₂-uitstoot door verbranding van biomassa

Kragten doet niet aan de verbranding van biomassa. Deze bron is dus niet relevant voor de CO₂-emissie inventarisatie.

2.3 Omrekening naar ton CO₂e

Alle relevante gegevens van CO₂-emissiebronnen worden omgerekend naar ton CO₂ equivalent (CO₂e). De berekening hiervan gebeurt met per bron specifieke CO₂-emissiefactoren. Deze omrekenfactoren worden bepaald en vastgelegd in Green Deal en op de website www.co2emissiefactoren.nl. Tijdens de uitvoering van de aan deze rapportage ten grondslag liggende inventarisatie zijn alle relevante CO₂-emissiefactoren gecontroleerd.

Voor de berekening in deze rapportage is gebruikgemaakt van de CO₂-emissiefactoren die in 2022 geldig zijn.

2.4 Onzekerheden

De resultaten in deze rapportage zijn onderhevig aan een bepaalde onzekerheid. De gegevens worden in vertrouwen zo goed mogelijk geïnventariseerd en berekend. Afhankelijk van de methode is het omrekenen van emissiebronnen naar ton CO₂-equivalent (CO₂e) per definitie onderhevig aan onzekerheden in het gebruik van rekenfactoren. Deze factoren worden zo goed als mogelijk wetenschappelijk onderbouwd en met regelmaat gecontroleerd door Green Deal.

Er wordt aangenomen dat deze onzekerheden een minimale invloed hebben op de kwaliteit van de CO₂-emissie inventarisatie.

Enkele dieselauto's van het wagenpark van Kragten zijn uitgerust met AdBlue-toevoeging. Door het toevoegen van AdBlue aan de brandstof wordt de CO₂-emissie aanzienlijk gereduceerd. Voor diesel met AdBlue-toevoeging is echter geen CO₂-emissiefactor vastgelegd door Green Deal. Voor de berekening van de CO₂-emissie van deze auto's is derhalve gerekend met de emissiefactor voor dieselauto's.

2.5 Verificatie van de inventarisatiemethodiek

De CO₂-emissie inventarisatiemethodiek zoals in dit rapport beschreven en verder beschreven in het CO₂-emissie managementactieplan wordt jaarlijks geverifieerd middels een interne en externe audit. Dit proces is vastgelegd in het CO₂-emissie managementactieplan en verder opgenomen in het ISO 9001 kwaliteitsmanagementsysteem van Kragten.

De interne audit wordt uitgevoerd door het interne auditteam en wordt gecontroleerd door een bekwaam externe adviseur.

De externe audit wordt door een door SKAO erkende certificerende instelling uitgevoerd.

Resultaten uit deze verificatie worden specifiek besproken in de jaarlijkse directiebeoordeling.

3 RESULTATEN CO₂-EMISSIE INVENTARISATIE

In dit hoofdstuk worden de resultaten van de CO₂-emissie inventarisatie gepresenteerd. De resultaten zijn opgedeeld in de scope 1-, scope 2- en scope 3-emissies, conform het GHG protocol. In paragraaf 3.1 zijn de resultaten van het basisjaar 2019 opgenomen. In paragraaf 3.2 de resultaten van 2022.

3.1 Basisjaar 2019

3.1.1 Scope 1 2019

Tabel 1 Scope 1 CO₂-inventarisatie basisjaar

Bron	Specificatie	Hoeveelheid H1	Hoeveelheid H2	Hoeveelheid H1+H2	CO ₂ -emissie factor (kg CO ₂ /eenheid)	Ton CO ₂ H1	Ton CO ₂ H2	Ton CO ₂ H1+H2
Gas (m ³) jaarafrekening	Herten jaarafrekening			25.387,00	1,890			47,98
	Den Bosch jaarafrekening			7.210,00	1,890			13,63
Gas (m ³) handmetingen	Herten Schoolstraat 8-14-18	15.286,17	9.632,93	24.919,10	1,890	28,89	18,21	
	Den Bosch meter HBW 5 A	1.909,69	1.266,95	3.176,64	1,890	3,61	2,39	
	Den Bosch meter HBW 5 B	2.325,48	1.506,10	3.831,58	1,890	4,40	2,85	
Autobrandstof (liter)	Diesel	37.000,22	31.908,64	68.908,86	3,309	122,43	105,59	228,02
	Benzine	31.994,53	35.924,84	67.919,37	2,884	92,27	103,61	195,88
Scope 1 totaal								485,51

3.1.2 Scope 2 2019

Tabel 2 Scope 2 CO₂-inventarisatie basisjaar

Bron	Specificatie	Hoeveelheid H1	Hoeveelheid H2	Hoeveelheid H1+H2	CO ₂ -emissie factor (kg CO ₂ /eenheid)	Ton CO ₂ H1	Ton CO ₂ H2	Ton CO ₂ H1+H2
Huurauto's (km)		3.043,00	4.280,00	7.323,00	0,220	0,67	0,94	1,61
Elektriciteit jaarafrekening (kWh)	Herten jaarafrekening			200.139,00	0,000			0,00
	Den Bosch jaarafrekening			88.688,00	0,649			57,56
Elektriciteit handmeting (kWh)	Herten Schoolstraat 8	93.513,00	99.100,00	192.613,00	0,000	0,00	0,00	0,00
	Herten Schoolstraat 18	3.704,25	3.768,53	7.472,78	0,000	0,00	0,00	0,00
	Den Bosch	18.949,00	20.314,89	39.263,89	0,649	12,30	13,20	-
	Laden elektrische auto's	4.083,55	9.995,86	14.079,41	0,413	1,69	4,13	5,81
Scope 2 totaal								64,98

3.1.3 Scope 3 2019

Tabel 3 Scope 3 CO₂-inventarisatie basisjaar

Bron	Specificatie	Hoeveelheid H1	Hoeveelheid H2	Hoeveelheid H1+H2	CO ₂ -emissie factor (kg CO ₂ /eenheid)	Ton CO ₂ H1	Ton CO ₂ H2	Ton CO ₂ H1+H2
Zakelijke vliegreizen (km)	Vlucht <700 km	0,00	0,00	0,00	0,297	0,00	0,00	0,00
	Vlucht 700-2500 km	0,00	0,00	0,00	0,200	0,00	0,00	0,00
	Vlucht >2500 km	0,00	0,00	0,00	0,147	0,00	0,00	0,00
Zakelijke reizen privéauto's (km)		180.038,00	176.877,00	356.915,00	0,220	39,61	38,91	78,52
OV intercity (km)		36.602,00	32.212,00	68.814,00	0,000	0,00	0,00	0,00
OV bus (schatting) (km)		3.964,00	3.341,00	7.305,00	0,140	0,55	0,47	1,02
OV stoptrein (km)		0,00	0,00	0,00	0,024	0,00	0,00	0,00
OV tram (km)		0,00	0,00	0,00	0,066	0,00	0,00	0,00
OV metro (km)		0,00	0,00	0,00	0,074	0,00	0,00	0,00
OV internationale trein (km)		0,00	0,00	0,00	0,026	0,00	0,00	0,00
Woon-werkverkeer (km)		349.520	403.531	753.051	0,22	76,89	88,78	165,67
Scope 3 totaal								245,21

3.2 Resultaten 2022 eerste helft

3.2.1 Scope 1 2022-1

Tabel 4 Scope 1 CO₂-inventarisatie 2022-1

Bron	Specificatie	Hoeveelheid	CO ₂ -emissie factor (kg CO ₂ /eenheid)	Ton CO ₂
Gas (m ³)	Herten Schoolstraat 8-14-18	14.683,00	2,085	30,61
	Den Bosch Hambakenwetering 5	3.275,00	2,085	6,83
Autobrandstof (liter)	Diesel	11.495,33	3,262	37,50
	Benzine	38.074,30	2,784	106,00
Scope 1 totaal				180,94

3.2.2 Scope 2 2022-1

Tabel 5 Scope 2 CO₂-inventarisatie 2022-1

Bron	Specificatie	Hoeveelheid	CO ₂ -emissie factor (kg CO ₂ /eenheid)	Ton CO ₂
Huurauto's (km)		0,00	0,193	0,00
Elektriciteit (kWh)	Herten Schoolstraat	78.799,00	0,000	0,00
	Den Bosch	23.322,00	0,523	12,20
	Laden elektrische auto's	25.195,87	0,427	10,76
Scope 2 totaal				22,96

3.2.3 Scope 3 2022-1

Tabel 6 Scope 3 CO₂-inventarisatie 2022-1

Bron	Specificatie	Hoeveelheid	CO ₂ -emissie factor (kg CO ₂ /eenheid)	Ton CO ₂
Woon-werkverkeer (km)		185.697,00	0,193	35,84
Zakelijke vliegreizen (km)	<700 km	0,00	0,297	0,00
	700-2500 km	0,00	0,200	0,00
	>2500 km	0,00	0,147	0,00
Zakelijke reizen privéauto's (km)		126.388,75	0,193	24,39
OV intercity (km)		16.621,00	0,000	0,00
OV bus (schatting) (km)		512,61	0,103	0,05
OV stoptrein (km)		0,00	0,024	0,00
OV tram (km)		0,00	0,066	0,00
OV metro (km)		0,00	0,074	0,00
OV internationale trein (km)		0,00	0,026	0,00
Scope 3 totaal				60,29

3.2.4 Trends basisjaar 2019 – 2022 eerste helft

Tabel 7 Trends basisjaar 2019-1 – 2022-1

Bron	Specificatie	Ton CO ₂ 2019	Verbruik 2019	Ton CO ₂ 2022	Verbruik 2022	CO ₂	Verbruik
Scope 1		251,60		180,94		-28,09%	
Gas (m3)	Herten jaarafrekening	28,89	15.286,17	30,61	14.683,00	5,96%	-3,95%
	Den Bosch jaarafrekening	8,00	4.235,17	6,83	3.275,00	-14,69%	-22,67%
Autobrandstof (km)	Diesel	122,43	37.000,22	37,50	11.495,33	-69,37%	-68,93%
	Benzine	92,27	31.994,53	106,00	38.074,30	14,88%	19,00%
Scope 2		14,65		22,96		56,66%	
Huurauto's (km)		0,67	3.043,00	0,00	0,00	-100,00%	-100,00%
Elektriciteit (kWh)	Herten jaarafrekening	0,00	97.217,25	0,00	78.799,00		-18,95%
	Den Bosch jaarafrekening	12,30	18.949,00	12,20	23.322,00	-0,82%	23,08%
	Laden elektrische auto's	1,69	4.083,55	10,76	25.195,87	537,92%	517,01%
Scope 3 business travel		117,06		60,29		-48,50%	
Woon-werk vervoer	Woon-werkverkeer (km)	76,89	349.520,00	35,84	185.697,00	-53,39%	-46,87%
Zakelijke reizen privéauto's (km)		39,61	180.038,00	24,39	126.388,75	-38,41%	-29,80%
OV intercity (km)		0,00	36.602,00	0,00	16.621,00		-54,59%
OV bus (schatting) (km)		0,55	3.964,00	0,05	512,61	-90,49%	-87,07%
OV stoptrein (km)		0,00	0,00	0,00	0,00		
OV internationale trein (km)		0,00	0,00	0,00	0,00		
Zakelijke vliegreizen (km)	vlucht <700 km	0,00	0,00	0,00	0,00		
	vlucht 700-2500 km	0,00	0,00	0,00	0,00		
	vlucht >2500 km	0,00	0,00	0,00	0,00		

3.2.5 Belangrijke wijzigingen ten opzichte van basisjaar 2019

Op 1 januari 2022 zijn er verschillende CO₂-emissiefactoren aangepast. De aanpassingen zijn weergegeven in de onderstaande tabel.

Tabel 8 Wijzigingen CO₂-emissiefactoren

Specificatie	CO ₂ -emissiefactor 2019 (kg CO ₂ e/eenheid)	CO ₂ -emissiefactor 2022 (kg CO ₂ e/eenheid)
Benzine (liter)	2,884	2,784
Diesel (liter)	3,309	3,262
Brandstoftype onbekend (l)	0,220	0,193
Bus type onbekend (km)	0,140	0,103
Stroom onbekend (kWh)	0,413	0,427
Gas (m ³)	1,890	2,085

De beargumentering voor deze verandering is te vinden op de website www.co2emissiefactoren.nl onder de wijzigingen berichtgeving van 14 januari 2022. Op basis van deze beargumentering is er besloten om de emissiefactoren van het basisjaar niet aan te passen. De nieuwe emissiefactoren hebben elk te maken met nieuwe situaties omtrent deze emissiebronnen in 2022. De sterke toename in de emissiefactor voor gas, ten behoeve van verwarming van de kantoren, is echter wel zorgwekkend voor gestelde reductiedoelen.

3.3 Conclusies CO₂-emissie inventarisatie 2022

De CO₂-emissie van scope 1, 2 en 3 in 2022 zijn in onderstaande tabel samengevat en vergeleken met het basisjaar 2019. Opgemerkt wordt dat Kragten voor de scope 3-emissies een kwantitatieve doelstelling heeft geformuleerd voor het woon-werkverkeer en een inspanningsverplichting voor de overige relevante categorieën. In onderstaande tabel is voor de scope 3-emissies dan ook uitsluitend het woon-werkverkeer opgenomen. Voor de CO₂-prestatieladder worden de emissies afkomstig uit de scope 3 business travel geteld als scope 2-emissies.

Tabel 9 Overzicht CO₂-emissies scopes 1, 2 en 3

Scope	CO ₂ -emissie 2019-1 (ton)	CO ₂ -emissie 2022-1 (ton)
1	251,60	180,94
2 + business travel	54,82	47,40
3 woon-werkverkeer	76,89	35,84

In 2019-1 was de CO₂-emissie voor:

scope 1: 251,60 ton CO₂

scope 2: 54,82 ton CO₂

scope 3: 76,89 ton CO₂

In 2022-1 was de CO₂-emissie voor:

scope 1: 180,94 ton CO₂

scope 2: 47,40 ton CO₂

scope 3: 35,84 ton CO₂

Dit wordt vertaald naar een emissiereductie van 28,1% in scope 1, 13,5% in scope 2 en 53,4% in scope 3.

In de eerste helft van 2022 zijn er aanzienlijke versoepelingen geweest inzake het Nederlandse coronabeleid. Voor het kantoorwerk van Kragten betekende dit grotendeels weer een terugkeer naar de situatie zoals deze was in 2019. Verschillende maatregelen van Kragten betreffende mobiliteit en thuiswerken zijn deels aangehouden. De noodzaak tot telewerken en thuiswerken tijdens de lockdowns heeft bewezen dat dit goed werkt voor Kragten. Ten opzichte van 2020 en 2021 zijn de resultaten in 2022 meer representatief ten opzichte van het basisjaar.

Net als in 2021 tonen de resultaten van de CO₂ inventarisatie dat de terugkeer naar de situatie zoals voor corona doorzet in 2022. Ten opzichte van 2021 is er een algemene toename in de CO₂-emissies maar deze blijven nog steeds riant achter op de emissies in 2019. Dit is een goede indicatie dat, ten tijde van de coronamaatregelen, het Kragten gelukt is om de CO₂-emissies blijvend te verlagen ten opzichte van 2019.

3.4 Toets aan doelstellingen

3.4.1 Kwantitatieve CO₂-reductiedoelstellingen

De doelstellingen die Kragten heeft geformuleerd voor scopes 1 en 2 voor de periode 2020-2023 luiden:

- Scope 1 reductie van 15,83% ten opzichte van 2019
- Scope 2 reductie van 8,58% ten opzichte van 2019

Deze reductiedoelstelling is per jaar verder verfijnd en resulteert in een reductiedoelstelling voor 2022 van 3,83% voor scope 1 en 2,14% voor scope 2.

De doelstelling die Kragten heeft geformuleerd voor scope 3-emissies als gevolg van woon-werkverkeer luidt: "Kragten realiseert in 2030, voor de scope 3-emissie afkomstig uit woon-werkverkeer, een CO₂-reductie van 15% ten opzichte van 2019". Ook deze doelstelling is per jaar verfijnd en resulteert in een reductiedoelstelling voor 2022 van 1,5%.

Geconcludeerd kan worden dat Kragten aan alle drie de doelstellingen heeft voldaan.

3.4.2 Inspanningsverplichtingen

Ten aanzien van de meest materiële scope 3-emissies richt Kragten zich naast het woon-werkverkeer op:

- CO₂-reductie in de advisering
- Verduurzamen van de inkoop van diensten

CO₂-reductie in de advisering

Kragten ambieert het procentuele aandeel van projecten met een duurzaam karakter te doen groeien.

Door het uitvoeren van meer projecten waarbij Kragten als adviserende partij kan helpen om bij ketenpartners CO₂-reductie te behalen, kan Kragten een CO₂-reductie teweegbrengen die groter is dan wat haalbaar is binnen de eigen bedrijfsvoering.

De doelstelling is concreet: "Kragten ambieert een continue groei van het aandeel projecten met een duurzaam karakter en invloed op CO₂-emissies bij de klant ten opzichte van de gehele projectenportefeuille."

De afgelopen jaren (vanaf 2015) houdt Kragten zich in de advisering onder andere bezig met projecten waarin de aspecten duurzaamheid en circulariteit een rol spelen.

Kragten heeft voor twee onderdelen van de bedrijfsvoering specifieke inspanningsdoelstellingen geformuleerd. Het doel is hierbij om CO₂-reductiegericht advies toe te passen op een groeiend aandeel projecten binnen circulaire economie en grootschalig grondverzet. Deze twee onderwerpen zijn uitgekozen op basis van onze PMC-analyse en daaruit volgende ketenanalyses.

Verduurzamen van de inkoop van diensten

De inventarisatie van de scope 3-emissies van Kragten bij upstream ketenpartners heeft veel inzicht opgeleverd ten aanzien van potentiële reductiemogelijkheden. Gebleken is dat de inzet van lokale partijen binnen projecten verder kan worden uitgebouwd. Voor deze categorie zijn geen kwantitatieve doelen gesteld aangezien de CO₂-emissie van deze categorie sterk afhankelijk is van de aard en locatie van projecten die worden uitgevoerd. De doelstellingen voor deze categorie zijn geformuleerd voor de periode 2021-2023 en richten zich op het meer inzetten van lokale partijen en de bewustwording van de projectleiders hieromtrent.

3.5 Overzicht gecorrigeerde waarden

In de volgende tabel staat weergegeven welke waarden significant zijn veranderd, naar aanleiding van de in paragraaf 1.1.5 genoemde aanpassingen in dit rapport.

Tabel 10 Belangrijke aangepaste waarden

Onderwerp	Waarde originele rapport	Waarde aangepast rapport	verschil absoluut	verschil %
2019 scope 1 emissie	244,07 ton CO ₂	251,6 ton CO ₂	7,53	2,99%
2019 scope 2 emissie	2,36 ton CO ₂	14,65 ton CO ₂	12,29	83,89%
2021 scope 2 emissie	10,76 ton CO ₂	22,96 ton CO ₂	12,20	53,14%
scope 2 CO₂ trend 2021	356,65%	56,66%	-	-
reductie scope 1	25,90%	28,10%	2,20	7,83%
reductie scope 2 + business travel	17,20%	13,50%	-3,70	-27,41%

De aanpassing van de emissiefactoren voor benzine en diesel zijn matig relevant voor dit aangepaste rapport met een relatief verschil van 2,99%, te zien in scope 1 emissies, wat vergelijkbaar is met het verschil voor 2021. Deze aanpassing heeft wel meer invloed op de gerapporteerde reductie, welke toeneemt met 7,83%. Dat is positief maar heeft uiteraard alleen te maken met het aanpassen van de emissiefactoren.

Het verschil in de scope 2 emissies is ten aanzien van de carbon footprint zeer significant met een toename van 12,20 ton CO₂. Echter blijft het verschil in de reductie van scope 2 + business travel klein. Dit komt omdat het basisjaar en 2022 relatief gelijk beïnvloed worden door de toevoeging van emissies van grijze stroom. Een opmerkelijk verschil is te zien in de trendtabel van 2022, waar de toename in scope 2 emissies van 269,06% terug zakt naar 7,54%. Dit komt omdat de exponentiële groei in elektrisch transport weinig invloed heeft op de totaal emissies.

In de jaar rapportage van 2022 zal ook verder gekeken worden naar de invloed van de toegenomen footprint in 2019 op de korte en lange termijn reductiedoelstellingen van Kragten. Voor de constatering dat de groene stroom certificaten onvoldoende van kwaliteit zijn, is Kragten namelijk verhuisd naar een nieuw eigen kantoorpand in Rosmalen. Bij de verhuizing is er tevens gekozen voor een nieuwe leverancier, welke betere certificaten aanlevert voor groene stroom. Het verschil tussen groen en grijze stroom is veelal fictief en Kragten wilt zich niet rijk rekenen met de resulterende CO₂ reductie. Hoe dit precies doorgerekend gaat worden volgt in de jaarrapportage.

4 ENERGIEBEOORDELING 2022-1

In dit hoofdstuk wordt voor 2022-1 een energiebeoordeling conform de ISO 50001 gepresenteerd. Hierbij wordt een overzicht gemaakt op basis van de verbruiken van verschillende energiebronnen. Vervolgens wordt er nader gekeken naar de meest materialistische verbruikers van energie die Kragten in haar werkzaamheden gebruikt. Tot slot wordt er een conclusie geformuleerd en worden er kansrijke opties voor het reduceren van het verbruik benoemd.

Per onderdeel wordt besproken hoe het energieverbruik 2022-1 zich verhoudt ten opzichte van het gestelde in de basisjaar emissierapportage 2019.

Een algemene opmerking, welke voortbouwt op de conclusie van de emissie-inventarisatie, is dat de coronacrisis en daaruit volgende maatregelen door de overheid voor het werk van Kragten in 2022 vrijwel volledig voorbij zijn. Er wordt weer meer gewerkt op kantoor en klanten worden vaker bezocht. Maatregelen specifiek voor het thuiswerken en meer digitaal werken (via MS Teams) zijn echter in hogere mate aangehouden dan bedacht als CO₂-reductie maatregelen. De afgelopen jaren hebben een duidelijk beeld geschept dat een 'nieuw normaal' voor Kragten goed werkt. De invloed van minder vervoersbewegingen door deze maatregelen leiden tot een goed resultaat voor Kragten. In een enquête gaf menig collega aan dat de mogelijkheid tot thuiswerken en de verminderde werkdruk door de verminderde reistijd als positief ervaren wordt.

Na deze turbulente tijd blijkt dat de inzet van Kragten op CO₂-reductie zeker een positieve invloed gehad heeft. De CO₂-reductie lijkt groter dan de voorgenomen reductiedoelstellingen.

4.1 Scope 1 energieverbruik

Tabel 11 Scope 1 energieverbruik

Bron	Specificatie	2019-1	2022-1	Trend
Scope 1				
Gas (m³)	Herten jaarafrekening	15.286,17	14.683,00	-3,95%
	Den Bosch jaarafrekening	4.235,17	3.275,00	-22,67%
Autobrandstof (km)	Diesel	37.000,22	11.495,33	-68,93%
	Benzine	31.994,53	38.074,30	19,00%

Tabel 12 Herten m³ gas / graaddag

m ³ Gas/graaddag	2019-1	2019-2	2020-1	2020-2	2021-1	2021-2	2022-1
Herten	9,790	8,583	9,510	10,382	10,577	10,779	9,985
t.o.v. 2019			-2,95%	17,33%	7,44%	20,38%	1,96%

4.1.1 Gasverbruik

Middels eigen handmetingen en jaarafschriften wordt geïnventariseerd wat het gasverbruik is. Hiermee is het verbruik inzichtelijk maar het beeld van de energieprestatie is onvolledig. Voor het kantoor in Den Bosch is een energielabel A afgegeven. Voor het kantoor in Herten is nog geen energiecertificaat afgegeven.

Hieruit is op te maken dat voor het kantoor in Den Bosch de energieprestatie goed is. Voor het kantoor in Herten is nog winst te behalen op het gasverbruik.

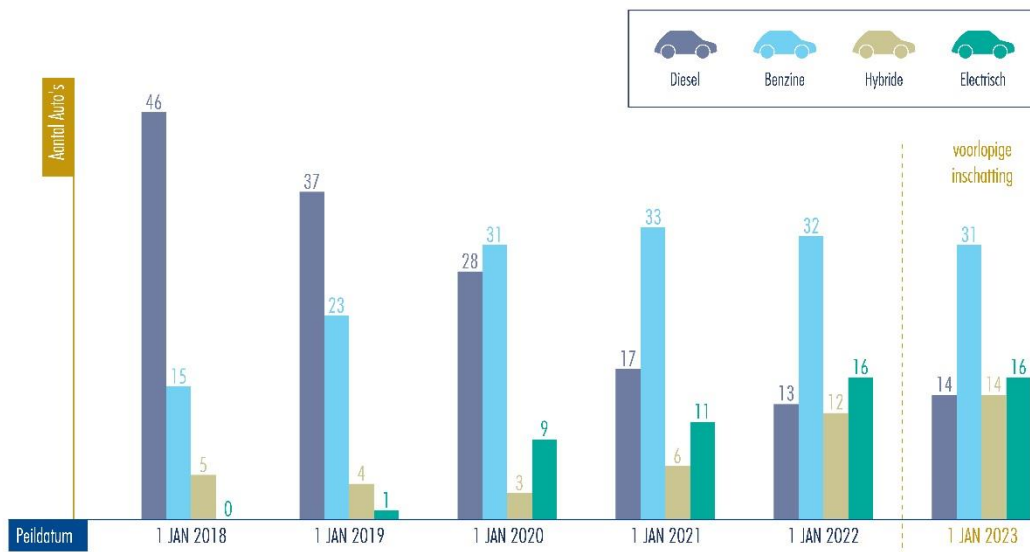
De resultaten van 2022 zijn verder geanalyseerd door gasverbruik trends te corrigeren met de graaddagen, samen met de analyse van de kantoorbezetting. De slechte prestaties van het kantoor te Herten zijn deels te verklaren door de koudere periode in 2020 en 2021 en de zeer lage kantoorbezetting, zijnde circa 33% ten opzichte van 2019. Het eerste halfjaar van 2022 was warmer dan voorgaande jaren en circa 6% warmer dan 2019 (weerstation Ell, Limburg). De toename van de kantoorbezetting naar 48% ten opzichte van 2019, samen met het warmere weer hebben het gasverbruik gestabiliseerd. Gecorrigeerd met de graaddagen is het gasverbruik van Herten echter alsnog circa 2% hoger dan in 2019. In absolute zin is het verbruik gedaald met circa 4%.

Terwijl op andere aspecten consequent reducties behaald worden, blijft de gasverbruik reductie van het kantoor te Herten lager dan wenselijk. Dit betekent dat er de komende periode meer aandacht besteed moet worden aan dit aspect.

4.1.2 Leaseauto's

Er is voor Kragten een grote winst te behalen in het verminderen van het brandstofverbruik door het wagenpark. Het verbruik wordt verminderd door het wagenpark te verduurzamen. In deze ontwikkeling komen er steeds meer hybride en elektrische voertuigen bij. Het verbruik van benzine en diesel is goed inzichtelijk. Er is steeds beter inzicht in het verbruik van de elektrische voertuigen.

De uifasering van diesel naar benzine naar elektrisch is een doorgaande trend in 2022. Er zijn vier diesel- en één benzineauto(s) uitgegaan, daarvoor zijn zes hybride en vijf elektrische auto's bijgekomen. In totaal heeft Kragten 75 leaseauto's in beheer. Een zeer positief aspect blijft dat er zonder specifieke dwang door medewerkers gekozen wordt voor zuinigere alternatieven bij de aanschaf van leaseauto's.



Afbeelding 1 Trends leaseauto wagenpark

4.2 Scope 2 + scope 3 business travel energieverbruik

Tabel 13 Scope 2 energieverbruik

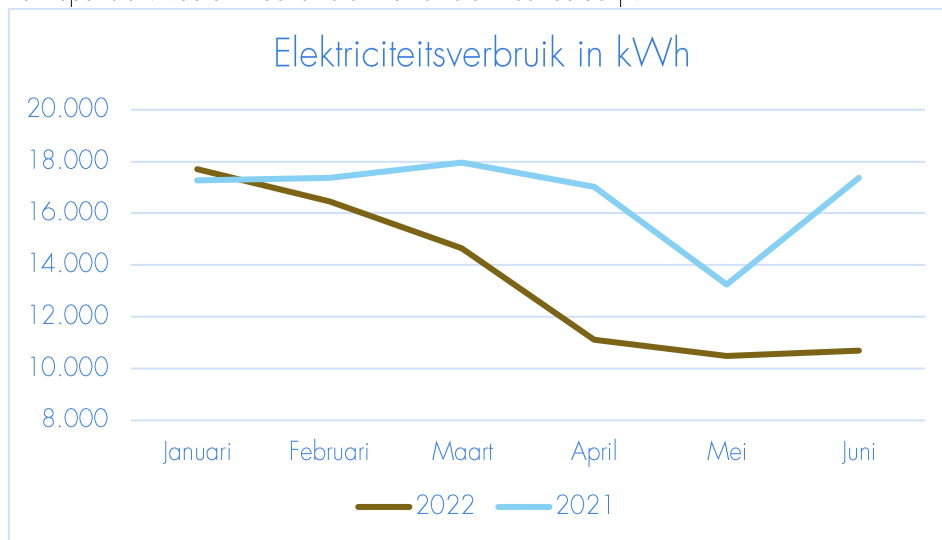
Scope 2		2019-1	2022-1	Trend
Huurauto's (km)		3.043,00	0,00	-100,00%
Elektriciteit (kWh)	Herten jaarafrekening	97.217,25	78.799,00	-18,95%
	Den Bosch jaarafrekening	18.949,00	23.322,00	23,08%
	Laden elektrische auto's	4.083,55	25.195,87	517,01%
Scope 3 business travel				
Zakelijke reizen privéauto's (km)		180.038,00	126.388,75	-46,87%
OV intercity (km)		36.602,00	16.621,00	-29,80%
OV bus (schatting) (km)		3.964,00	512,61	-54,59%

4.2.1 Elektriciteitsverbruik

Sinds januari 2019 heeft het kantoor te Herten slimme meters om het energieverbruik te meten. De gegevens van deze meters worden via de energieplanner van Hit Profit digitaal verwerkt. Naast het ophalen van gegevens via de slimme meters wordt het energieverbruik van de serverinfrastructuur apart bijgehouden. Als derde ijkpunt voor het energieverbruik geldt voor het kantoor te Den Bosch het energielabel A. Voor het kantoor te Herten dient nog een EPA-onderzoek uitgevoerd te worden om een beter inzicht te creëren in de energieprestatie.

De servers van Kragten gebruiken gemiddeld per week 303 kWh, op jaarbasis circa 15.756 kWh. De servers zijn dus verantwoordelijk voor circa 5% van het totale stroomverbruik.

In Herten is een duidelijke daling te zien. Deze daling is vooral toe te kennen aan de geïnstalleerde zonnepanelen. Vooral in de lente en zomer is dit zeer duidelijk.



Afbeelding 2 Trend elektriciteitsverbruik Herten

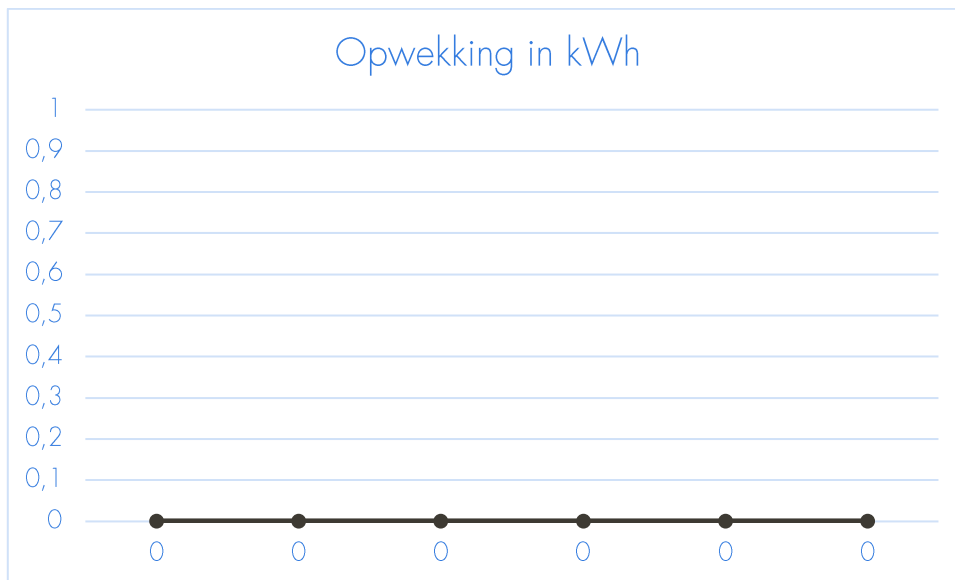
Dit is een belangrijke winst gezien de in 2022 toegenomen kantoorbezetting, en dus het toegenomen verbruik door apparaten en klimaatregeling.

De stijging van het elektriciteitsverbruik in het kantoor de 's-Hertogenbosch is te verklaren door het toenemende aantal elektrische auto's.

4.2.2 Opbrengst zonnepanelen

Met de installatie van zonnepanelen wordt in één van de grote verbruiken van Kragten, elektriciteit, deels zelf voorzien. In de toekomst met het nieuwe kantoor in Rosmalen komt er nog meer eigen opwek bij. Gegevens van de opbrengst van de zonnepanelen wordt momenteel nog opgevraagd bij onze energiepartner, Hitenergie.

De opbrengst van zonne-energie in Herten in de eerste helft van 2022 is weergegeven in de onderstaande grafiek.



Afbeelding 3 opwekking zonnepanelen Herten

Er is in totaal 18.750,00 kWh opgewekt, dit is circa 19% van het halfjaar-verbruik in 2019.

4.2.3 Business travel

Kragten heeft weinig grip op scope 2, vervoer met privéauto's. Er kunnen immers geen eisen gesteld worden aan de privéauto's van medewerkers. In het algemeen kan het energieverbruik van scope 2 vervoer duurzamer aangepakt worden. Door medewerkers te motiveren gebruik te maken van poolauto's of openbaar vervoer ontstaat er meer inzicht en mogelijkheid tot reductie door gebruik van het eigen wagenpark, en directe reductie door het gebruik van openbaar vervoer. Ook heeft Kragten in de eerste helft van 2022 een week van de mobiliteit georganiseerd om zo meer bewustwording te creëren en het gebruik van de E-bike leaseregeling te promoten. In de tweede helft van 2022 zal een OV-probeeractie worden gestart.

In lijn met het hogere percentage thuiswerken in 2022 is het gebruik van zakelijk vervoer ten opzichte van 2019 nog steeds laag. Ten opzichte van 2021 is er echter wel een toename in zakelijk vervoer, dit in lijn met de afname van thuiswerken in 2022 ten opzichte van 2021. De huidige graad van thuiswerken heeft een positieve invloed op de CO₂-emissies. Dit komt omdat mobiliteit in het algemeen de grootste CO₂-post is voor Kragten. Een groot deel van het werk wordt nu digitaal uitgevoerd. De verminderde reistijd van medewerkers wordt als prettig ervaren en het reduceert flink wat CO₂.

4.3 Energiebesparende maatregelen

In het CO₂-emissie managementactieplan van 2020 zijn er verschillende maatregelen benoemd en daarbij potentiële besparingen in beeld gebracht. In de onderstaande tabel staat een opsomming van reeds uitgevoerde maatregelen en maatregelen die Kragten in de toekomst gaat uitvoeren.

Tabel 14 Energiebesparende maatregelen

#	Maatregel	Implementatiedatum	Verantwoordelijke	Potentiële besparing	Status
1	Duurzaam inkopen	Continu	KAM-manager	Scope 3, n.t.b.	Geïmplementeerd
2	LED-buitenverlichting, 274 kWh op jaarbasis	6-2020	KAM-manager	274 kWh, 0,14% van het verbruik kantoor Herten	Geïmplementeerd
3	Erkende maatregelen energiebesparing kantoren	Continu	KAM-manager	Potentiële besparing vaststellen, opnemen in toekomstig pakket van doelstellingen	Oriëntatiefase
4	Inkoop groene stroom	2017 / 2021	KAM-manager	186,87 ton CO ₂	Geïmplementeerd
5	Optimalisatie klimaatinstallaties	2016	KAM-manager	6.000 kWh, 2,9% van het verbruik van kantoor Herten	Geïmplementeerd
6	Zonnepanelen kantoor Herten	6-2021	KAM-manager	34.070 kWh, 29% van het gele elektriciteitsverbruik van Kragten	Geïmplementeerd
7.1	EPA-certificaat	1-2023	KAM-manager	Potentiële besparing voor kantoor Herten beter vaststellen met EPA-onderzoek	Oriëntatiefase
7.2	Verminderen gasverbruik kantoor Herten met 5%	2023	KAM-manager	Scope 1, 2,39 ton CO ₂	Oriëntatiefase
8.1	Stimuleren gebruik elektrische poolauto, 0,5% van de vervoersbewegingen met elektrische poolauto	2023	Taakteam mobiliteit, KAM-manager	Scope 1, 2,04 ton CO ₂ . Scope 2, 0,39 ton CO ₂	Geïmplementeerd
8.2	Tankplan, duurzaam reisgedrag stimuleren, 5% reductie	2023	Taakteam mobiliteit, KAM-manager	Scope 1, 20,43 ton CO ₂ Scope 2, 3,93 ton CO ₂	Na oriëntatiefase afgewezen
8.3	Stimuleren gebruik OV businesscard, 2% reductie van vervoersbewegingen	2023	Taakteam mobiliteit, KAM-manager	Scope 1, 8,17 ton CO ₂ Scope 2, 1,57 ton CO ₂	Uitvoeringsfase
8.4	Verduurzamen scope 1 wagenpark. Uifaseren diesels, toename benzine en elektrische leaseauto's	2023	KAM-manager	40% minder diesel, 30% meer benzine. Scope 1 netto besparing, 33,2 ton CO ₂	Uitvoeringsfase
8.5	Vervoersbewegingen vervangen met teleconferencing via Microsoft Teams, 2% reductie op vervoersbewegingen	2023	Taakteam mobiliteit, KAM-manager	Scope 1, 8,17 ton CO ₂ Scope 2, 1,57 ton CO ₂	Uitvoeringsfase

Naast maatregelen in het kader van de CO₂prestatieladder zijn er door Kragten in het verleden al besparingen behaald via de samenwerking met Hit Profit. Via de energieplanner zijn er sinds 2016 verschillende maatregelen en acties ondernomen welke circa 60.000 kWh en 15.000 m³ gas hebben bespaard. Een overzicht van de energieplanner acties staat in onderstaande tabel.

Tabel 15 Historie erkende energiebesparende maatregelen

Maatregel	Jaargang
Zet de verwarming in algemene ruimten laag	2016
Erk Mtr 6. Optimaliseer de instellingen van de verwarming	2016
Optimaliseer instellingen klimaatplafonds	2016
Erk Mtr 5. Pas een weersafhankelijke regeling per verwarmde groep toe	2016
Erk Mtr. 2. Optimaliseer de kloktijden van de LBK	2016
Beperk het verbruik van toiletafzuiging	2016
Verlaag het gecontracteerd transportvermogen	2017
Erk Mtr 11. Vervang halogeenspots door ledverlichting	2017
Erk Mtr 3. Beperk vollasturen van ventilatoren	2017
Erk Mtr 8. Pas een hoog rendement (HR) cv-ketel toe	2017
Betaal minder energiebelasting	2017
Vraag te veel betaalde energiebelasting terug	2018
Erk Mtr 12. Breng een schemer-, tijd- of aanwezigheidsschakeling aan op de buitenverlichting	2018

4.4 Conclusies van prioriteiten en kansen voor verbeteringen

In de eerste helft van 2022 is de manier waarop er bij Kragten wordt gewerkt (thuis/kantoor) teruggekeerd naar een normale situatie. Er zijn geen (overheids-)maatregelen meer van toepassing op ons werk dus komt men weer meer naar kantoor. Echter, door de lockdownperiode is een nieuwe cultuur ontstaan met meer digitale overleggen en thuiswerken. Deze mentaliteitsverandering was een van de grotere gestelde maatregelen voor het reduceren van de CO₂-emissie afkomstig uit mobiliteit. Bij de werknemers wordt het ook als positief ervaren om de ruimte te krijgen thuis te werken en niet voor elk overleg tijd kwijt te zijn met vervoer.

De invloed van deze verminderde mobiliteit is goed te merken in de grote CO₂-reductie afkomstig uit ons vervoer, verdeeld over alle drie de scopes. Tegelijkertijd zetten we de ontwikkeling door om het vervoer dat nog noodzakelijk is te verduurzamen met de adoptie van zuinigere leaseauto's. Sinds 2019 is Kragten van één naar zestien elektrische voertuigen gegaan.

Ondanks dat het geen invloed heeft op de CO₂-emissie is er in het elektriciteitsverbruik van het kantoor te Herten een grote slag gemaakt met de installatie van zonnepanelen. Deze aanschaf zorgt voor een significante reductie in elektriciteitsverbruik, deze groene stroom kan vervolgens elders toegepast worden.

Verbetering 1

Thuiswerken blijft, dat is wel duidelijk geworden voor Kragten. De verminderde CO₂-emissies veroorzaakt door het thuiswerken zijn maar matig in beeld. Aangezien het hier om een structurele verandering gaat wordt het in de toekomst van belang om hiervoor indicatief de scope 3 emissies te inventariseren. Hoe dit voor Kragten uitvoerbaar is moet nog onderzocht worden.

Verbetering 2

In het algemeen zijn de prestaties in scope 1 en 2 positief, maar het gasverbruik van het kantoor te Herten fluctueert erg veel en kan in het algemeen beter. Om de doelstelling van 5% reductie in het verbruik te behalen moeten er concrete stappen ondernomen gaan worden.

5 CHECKLIST ISO 14064

In de onderstaande tabel wordt per onderdeel uit de ISO 14064 genoemd waar in deze rapportage eraan voldaan wordt. Kragten verklaart hiermee volwaardig aan de NEN-EN-ISO 14064-1:2019 te voldoen.

Tabel 16 Checklist ISO 14064

NEN-EN-ISO 14064-1:2019 Paragraaf 9.3.1	Paragraaf	Rapporteringseis
A	1.1.2/1.1.3	Beschrijving van rapporterende organisatie
B	1.1.4	Verantwoordelijke persoon/personen
C	1.1.1	Periode waarover organisatie rapporteert
D	1.1.2/1.1.3	Documentatie van de organisatorische grenzen
E	1.1.3	Documentatie van genoemde organisatorische grenzen en bijbehorende criteria
F	3.2.1	Directe GHGemissies gescheiden in ton CO ₂
G	2.2.3	Beschrijving van CO ₂ -uitstoot door biomassa
H	2.2.2	GHGverwijderingen in ton CO ₂
I	2.2	Verklaring van weglaten CO ₂ -emissiebronnen en -putten
J	3.2.2	Indirecte GHGemissies gescheiden in ton CO ₂
K	3.1	GHGemissie inventarisatie basisjaar
L	3.2.4	Verklaring verandering en nacalculaties van basisjaar
M	2.3	Referentie/beschrijving inclusief reden voor gekozen berekenmethode
N	3.2.4	Verklaring veranderingen in gekozen berekenmethode ten opzichte van andere jaren
O	2.1	Referentie/documentatie van gebruikte GHGfactoren en verwijderdata
P	2.4	Beschrijving impact van onzekerheden op accuraatheid GHGemissies en verwijderdata
Q	2.4	Onzekerheden van beoordelingsomschrijvingen en -uitkomsten
R	1	Opmerking dat emissie inventaris is gemaakt in overeenstemming met NEN-EN-ISO 14064-1:2019
S	2.5	Opmerking dat emissie inventarisatie is geverifieerd inclusief type verificatie
T	2.3	De GWP-waarden die bij de berekening zijn gebruikt, evenals hun bron